ISSN 1694-7681

ЖУРНАЛ «ИЗВЕСТИЯ ВУЗОВ»
ОСНОВАН В 2001 ГОДУ, ПЕРЕИМЕНОВАН
В «ИЗВЕСТИЯ ВУЗОВ КЫРГЫЗСТАНА»
В 2015 ГОДУ, ВЫХОДИТ ЕЖЕМЕСЯЧНО

Зарегистрирован
в Министерстве юстиции
Кыргызской Республики
Регистрационный № 673
от 19 декабря 2001 года

Республиканский научно-теоретический журнал

ИЗВЕСТИЯ ВУЗОВ КЫРГЫЗСТАНА

№ 11, 2016

БИШКЕК – 2016

Асыкулов Т.

КЫРГЫЗСТАНДАГЫ ТУРИЗИМДИ ӨНҮКТҮРҮҮ БОЮНЧА ЖАЛПЫ ШАРТТАР ЖАНА ПРОБЛЕМАЛАР
(Ысык-Көл ойдуну, Ички жана Борбордук Тянь-Шань мисалында)

Асыкулов Т.

ОБЩИЕ ПРЕДПОСЫЛКИ И ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА В КЫРГЫЗСТАНЕ
(на примере Иссыккульской котловины, Внутреннего и Центрального Тянь-Шаня)

Асыкулов Т.

GENERAL PREREQUISITES AND PROBLEMS OF TOURISM DEVELOPMENT IN KYRGYZSTAN
(on the example of the Issykkulsky hollow, Internal and Central Tien Shan)

УДК 338:91 (575.4)

Макалада Кыргызстандагы туризмди өнүктүрүүдөгү проблемалар жана шарттар анализделген. Белгилей кетсек, экологиялык туризмдин өнүгүүсү менен жаңы жумуш орундуктары тейлөө тармагында пайда болуп, жергиликтүү калктын жашоо шарты жакшырат. Мындай жумуш орундуктары калк жашаган жерде болот. Экологиялык туризмдин негизги өзөгүн – кызыккан тараптын айтуусу боюнча, жаратылышты коргоо боюнча иш-чараларды каржылоо, жергиликтүү калкты экономикалык жактан камсыз кылуу жана региондун маданиятындагы баалулуктарды сактоо. Максаттуу экотуризмдин тобу, идеадлуу туристер болуп саналат, алар ландшафт, маданият, жаратылышты сүйүүчүлөр жана туризмди туруктуу өнүктүрүүчүлөр.

***Негизги сөздөр**: туризм, экотуризм, жол, бийик тоодогу уюшулган мекеме, бийик тоолуу өрөөн.*

В статье проанализированы предпосылки и проблемы развития туризма в Кыргызстане Отмечено, что развитие экологического туризма способно создать новые рабочие места в сфере обслуживания, в создании и поддержании инфраструктуры, местных промыслов и др. Такие рабочие места создаются непосредственно там, где проживает население. Главное в экотуризме, с точки зрения заинтересованного в нём региона, - это финансирование мероприятий по охране природы, экономическая поддержка местных жителей и сохранение культурных ценностей региона. Целевой группой экотуризма являются «идеальные» туристы, которые интересуются ландшафтом, культурой, любящие природу, и являющиеся сторонниками устойчивого развития туризма.

***Ключевые слова**: туризм, экотуризм, маршрут, высокогорное предпринимательство, высокогорные долины.*

In article prerequisites are analysed and it is noted problems of tourism development in Kyrgyzstan that development of ecological tourism is capable to create new workplaces in services industry, in creation and maintenance of infrastructure, local crafts, etc. Such workplaces are created directly where the population lives. The main thing in ecotourism, from the point of view of the region interested in it, is a financing of actions for conservation, economic support of locals and preserving cultural values of the region. A target group of ecotourism are "ideal" tourists who are interested in a landscape, culture, loving the nature, and being supporters of sustainable development of tourism

***Key words**: tourism, ecotourism, route, mountain entrepreneurship, mountain valleys.*

В настоящее время в регионе особое значение приобретает туризм, как активная форма отдыха населения и как доходная экономическая отрасль. Развитие туризма в значительной степени связано с постоянно возрастающей потребностью в максимальном использовании природы и его ресурсов для активного отдыха. Развитие туризма прямо или косвенно повышает занятость населения на предприятиях, связанных с данной отраслью. К ним относятся различные спортивные организации, общественный транспорт, средства связи, сеть общественного питания, банки, медицинские учреждения, пункты проката автомобилей, торговля и т.д. Непосредственно с туризмом связаны и представители различных профессий: турорганизаторы, гиды, экскурсоводы, сотрудники туристских фирм и др. За счет дохода от обслуживания туристов улучшаются условия жизни населения. Таким образом, туризм, как иностранный, так и внутренний, оказывает положительное влияние на развитие отдельных отраслей экономики региона и на социальную жизнь населения.

Наличие биосферного резервата в регионе создает благоприятные условия для развития экологического туризма. Восточный Кыргызстан (*условное объединенное название Внутренного, Центрального Тянь-Шаня и Иссыкульской котловины*) имеет богатые природно-рекреационные и трудовые ресурсы. Как известно, озера Ысык-Кёл, Сон-Кёл и Чатыр-Кёл очень популярны, как объекты туризма в Кыргызстане, не только для местных жителей. Сюда по-прежнему приезжают отдыхающие из бывших республик и регионов Союза, особенно из Сибири.

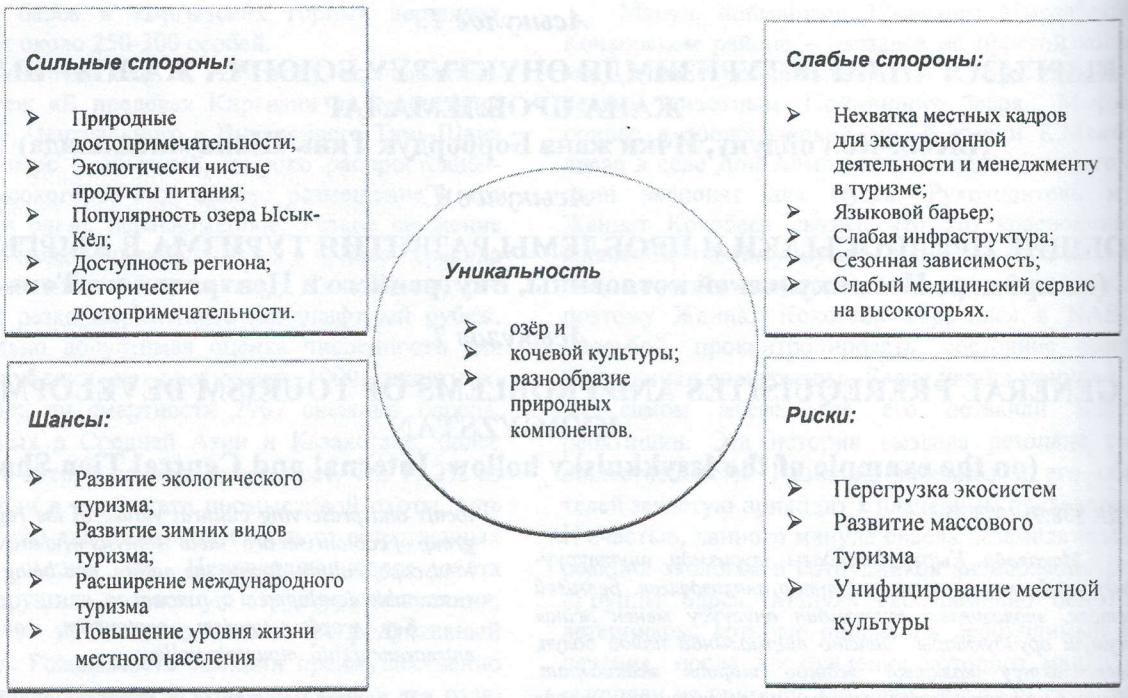


Рис. 1. Развития туризма в Восточном Кыргызстане: условия, перспективы и опасности.

Развитие туризма в регионе имеет как сильные, так и слабые стороны. Для преодоления слабых сторон необходимы, прежде всего, анализ спроса и предложения, выявление общих тенденций на рынке туристических услуг и их частных проявлений в регионе. С помощью, полученной при этом информации, можно будет определить какие действия (меры) и в каком объёме нужно предпринять для устранения или релитивации (уменьшения) слабостей в создаваемой экономической системе, в данном случае – туризма. Используя сильные стороны, можно реализовать имеющиеся шансы, стараясь при этом избежать негативных последствий. Зная с какой стороны подстерегает опасность, всегда легче избежать её.

Восточный Кыргызстан привлекает туристов, как из других регионов республики, так и из ближнего и дальнего зарубежья своими разнообразными природными комплексами. Если *Ысык-Кёлская котловина* благоприятна для развития в основном массового туризма, то ысык-кёлские сырты, Сон-Кёлская и Ак-Сайская долины, расположенные в высокогорных физико-географических провинциях - Центральный Тянь-Шань и Внутренний Тянь-Шань, и другие уникальные долины Восточного Кыргызстана дают возможность для развития таких видов туризма, как спортивный, научный, экологический и т.п. Для любителей щадящего туризма на многих хребтах (Кунгей, Тескей Ала-Тоо и др.) имеются перевалы с конными тропами. Они дают возможность развитию конного, велосипедного и пешего туризма.

В настоящее время каждая туристическая организация имеет собственные маршруты по рекреационным зонам. В 2015 году всего зарегистрированных хозяйствующих субъектов, связанных со сферой туризма насчитывалось 100 500 единиц, из них оказывающих услуги в области рекреации и отдыха было 10 300 единиц (www.stat.kg/ru/ statistics/ turizm/).

Всего в Кыргызстане насчитывается 843 организаций, обеспечивающих услугами отдыха и туризма (Туризм в Кыргызстане, 2015).

В Ысык-Кёлской области имеется 18 санаторно-курортных предприятий (Туризм в Кыргызстане, 2015). Местные жители также сдают комнаты отдыхающим. В ущельях можно пожить в юртах местных жителей, или в редких коттеджах.

В настоящее время идёт процесс приватизации специализированных учреждений отдыха и туризма. Некоторые государственные туристические средства размещения (санатории, профилактории, пансионаты, дома и базы отдыха и др.) из-за финансовых проблем не могут обеспечить полноценное функционирование своих объектов. Процесс приватизации поможет в развитии туризма региона, прежде всего в улучшении туристического обслуживания. Поэтому целесообразно было бы разделять крупные туристические учреждения на несколько мелких объектов, таким образом, создавая благоприятные условия для их купли - продажи с целью ускорения процесса приватизации и расширения конкуренции в туристической сфере.

Качество туристических услуг пока не соответствует мировым стандартам, автодороги и улицы в селах и городах остаются без ремонта, отсутствуют туристические указатели и т.п. Для обеспечения горюче-смазочными материалами в

каждом районном центре и в крупных поселках находятся заправочные станции, но большинство из них не соответствуют требуемым стандартам.

Достижимость целевой территории

В настоящее время туристы прибывают в биосферную территорию «Ысык-Кёл» из стран СНГ железнодорожным, автомобильным и воздушным транспортом, частично также пешком, особенно из Казахстана через горные ущелья Кунгей Ала-Тоо. Из стран вне СНГ большинство прибывает воздушным транспортом, используя международные аэропорты Алматы и Бишкека («Манас»). Из Алматы часть туристов добирается до биосферной территории (до населенного пункта Григорьевка) пешком по горным тропам. Этот маршрут протяженностью в 90 км. Автомобильный путь – обходной, он составляет около 400 км. Протяженность пути из Бишкека до озера Ысык-Кёл 160 км.

В биосферной территории туристам предоставляется автомобильный транспорт. На коротких маршрутах они пользуются услугами местных жителей и нанимают лошадей. Визу для поездки в Кыргызстан можно получить в Консульстве или Посольстве Кыргызской Республики без официального приглашения. Если же в определенной стране нет официальных представителей Кыргызстана, то российские или казахские коллеги выдадут визу для посещения Кыргызстана. Однако, в таких случаях требуется официальное приглашение. 2001 год в Кыргызстане был объявлен годом туризма, тогда и было введено новшество, при котором туристы могут получать визы по прибытии в аэропорт "Манас" в Бишкеке.

В аэропорте «Манас» осуществляются рейсы в 10 стран мира (2002 г). В настоящее время (2016 г.) в Международном аэропорте «Манас» налажены рейсы 18 авиакомпаний: из них 4 - отечественных и 12-международных. Партнерами аэропорта являются крупнейшие российские и зарубежные авиаперевозчики, связывающие Бишкек с сотнями городов по всему миру. Туристы из 8 стран (Великобритании, Украины, Туркмении, Израиля, Венгрии, Южной Кореи, Голландии и Австрии) могут прилетать через аэропорт Алматы.

Аэропорт «Манас» (г.Бишкек)

Аэропорт «Манас» построен в 1974 г. Сегодня это самый крупный аэропорт в Кыргызстане и один из крупнейших в регионе. Он обеспечивает международные и внутриреспубликанские перевозки. Оборудован по I категории ICAO (Международная организация гражданской авиации), членом которой является Национальная авиакомпания. Пропускная способность -1700 пассажиров в час. Взлетно-посадочная полоса - 4200 X 60 м. Аэропорт «Манас» способен принимать все виды воздушных судов. Из аэропорта «Манас» сегодня выполняются регулярные рейсы в такие страны как Россия, Турция, Китай, Индия, Пакистан, Объединенные Арабские Эмираты, Германия, Узбекистан, Таджикистан, Азербайджан.
http://www.airlines.cdc.kg/rus/airport.html

Аэропорт Алматы

В настоящее время ОАО "Международный Аэропорт Алматы" имеет наиболее выгодное географическое положение в центрально-азиатском регионе для приема транзитных рейсов. ВПП аэропорта Алматы соответствует международным требованиям, в связи с чем аэропорт имеет возможность принимать и предоставлять соответствующее обслуживание международным авиакомпаниям, в том числе обслуживать воздушные суда таких крупнейших авиакомпаний, как Британские авиалинии, Люфтганза, КЛМ-Королевские голландские авиалинии и другие. На сегодняшний день из Аэропорта можно осуществить перелеты в 42 города 18 стран мира (Великобритания, Австрия, Индия, Голландия, Германия, Турция, Китай, Пакистан, Юж.Корея, Венгрия, Израиль, ОАЭ, Россия, Украина, Таджикистан, Узбекистан, Азербайджан, Туркмения)
http://www.almatyairport.kz/Almatyairport.kz.win/raboch/ourairport_rus.htm

Для доставки туристов в регион с западной и восточной части Ысык-Кёлской котловины и с юга Нарынской области служат различные автомобильные трассы. Восточная автотрасса Тюп-Кеген-Алматы связывает Ысык-Кёлскую область с Казахстаном и потенциально может быть использована для пребывания туристов из других стран. Западная часть Ысык-Кёлского автокольца связана с автодорогой Бишкек-Торугарт, обеспечивающей выход туристов к северу Чуйской долины, Казахстану, югу Нарынской области и дальше к Китаю. Помимо автодорожного, можно использовать и железнодорожный путь. До города Балыкчы проложена железная дорога, дающая выход через Бишкек к Узбекстану, России и другим странам. В 1997 году начато строительство новой автодороги Чолпон-Ата - Алма-Ата, общей протяженностью около 75 км, которая, к сожалению, в данное время негодная. Было бы целесообразно построить новую объездную дорогу Балыкчы - Чолпон-Ата, через нижнюю высотную зону Кунгей Ала-Тоо, используя средства, выделенные на дорогу Балыкчы-Корумду. Данная дорога дала бы возможности в дальнейшем осваивать неиспользуемые земли Иссык-Кульского района.

Локальные проблемы туризма

Туристический маршрут *Григорьевка-Алматы* проходит через перевалы *Чон-Ак-Суу* в Кунгей Ала-Тоо и *Большой Алматинский* в Заилийских хребтах. На этом маршруте расположены интересные природные объекты: Большое Алма-Атинское озеро,

Кёк-Ойрок и Чон-Ак-Суу. Как отмечают местные жители, летом по этому маршруту проходит большое количество туристов. В летний сезон каждый день из Алматы в Ысык-Кёлскую котловину проходят около 25-30 туристов (1996-97 гг.). Протяженность маршрута, как уже было отмечено выше, 90 км, его можно пройти за 3-4 дня, попутно знакомясь с природой местности Чон-Ак-Суйского ущелья. Затем продолжить свой путь в урочище Кёк-Ойрок, где расположено уникальное озеро Жашыл-Кёл в соседнем Кеминском районе Чуйской области.

В Чон-Ак-Суйское ущелье отгоняют свой скот фермеры Ысык-Кёльского района, сталкивающиеся с трудностями в перекочевании с зимних пастбищ на летние. До границы лесного пояса, или до 3000 м.н.у.м., можно пользоваться автодорогой, предназначавшейся раньше для животноводов. В середине 1990-х годах фермеры перекочёвывая на летние пастбища, в большинстве случаев пользовались гужевым транспортом, так как использование автомобиля стоит дорого. Стоимость одной перевозки составляет около 800 сомов (1$ = 18 сомов, 1997 г.), сюда входит стоимость ГСМ и услуги водителя. Некоторые фермеры в летнее время оказывают услугу другим фермерам, отгоняя их скот вместе со своим на летнее пастбище, и взимают за это определенную плату: за одну голову КРС - 30 сомов, 1 овцу - 5 сомов, 1 лошадь - 15 сомов в месяц (расценки 1997 г.). Наряду с этим, фермерам приходится оказывать определенные услуги туристам: продавать им продукты питания, сопровождать туристов в походах, давать лошадей на прокат и т.д. Эти дополнительные услуги помогают им решить свои социально-экономические проблемы. В данное время плата для выпаса на летнем настбище за одну голову КРС – около 500-600 сомов, за 1 овцу от 70 до 150 сомов, 1 лошадь – 500 сомов в месяц (расценки 2015 г.).

Другой маршрут пролегает в туристской зоне Чон-Ак-Суу. Здесь можно отметить следующие недостатки: в верховьях реки Чон-Ак-Суу отсутствуют мосты, нет табличек с указателями, что сильно затрудняет проход по тропе и определение местоположения. Кроме того, здесь необходимо провести объяснительную работу с местным населением относительно их обращения с туристами, и организованности предлагаемых услуг. Для этого усилиями местных органов власти и населения необходимо организовать туристские пункты в таких местах, как, к примеру, ущелье Чон-Ак-Суу, где есть хорошие возможности для развития туризма. По этому ущелью приходят не только туристы из Казахстана, но и туристы из других стран, прилетевшие в аэропорт Алматы. В настоящее время тропа вблизи перевала Чон-Ак-Суу не предназначена специально для туристов. Её необходимо улучшить, поставив таблички с указателями.

В Ысык-Кёлской области для ориентирования отдыхающих в выборе мест отдыха и маршрутов путешествий выделены несколько туристских зон (Лунькин Ю.М., Лунькина Т.В., 1989): Боом, Рыбачье, Тору-Айгыр, Чок-Тал, Чолпон-Ата, Бостери, Чон-Ак-Суу, Семеновское, Чет-Байсоорун, Тюп, Каракол, Арашан, Жети-Огуз, Чон-Кызыл-Суу, Жууку, Барскаун, Сары-Жаз, имеющих свои уникальные особенности. На этих объектах целесообразно организовать пункты сервисных услуг на уровне мировых стандартов в специально выбранных местах.

Однако, туристическое предпринимательство сегодня в республике развито слабо, так как количество туристов незначительно. Причиной этого является отсутствие рекламы, несовершенная организация сервиса, малое количество частных фирм, занятых туризмом. Природные богатства Восточного Кыргызстана нуждаются в грамотной, квалифицированной рекламе, а туризм - в высоком качестве сервисных услуг. В 1996 году в Берлине прошла международная биржа туристических организаций, в которой из Кыргызстана участвовали Министерство туризма и спорта, а также несколько частных туристических фирм. На этой бирже туристические объекты Кыргызстана не были достаточно прорекламированы. Туристические фирмы не проявили достаточной активности, не использовав такой удачный шанс.

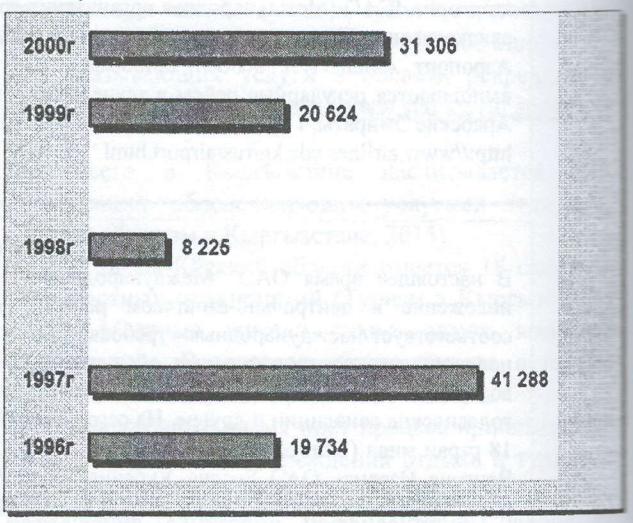


Рис. 2 Иностранные туристы в Кыргызстан (человек)
Источник: Туризм в Кыргызстане. Статистический ежегодник, 2001

Туризм в Кыргызстане является, по нашему мнению, перспективной отраслью экономики. Рекреация и туризм способны создать много новых рабочих мест в сфере обслуживания, в создании и поддержании инфраструктуры, местных промыслов и др. Такие рабочие места создаются непосредственно там, где проживает население. Если в 2000 году в Кыргызстан посетили 31 306 иностранных туристов (Рис.2), то в 2014 году численность иностранных граждан, пересекших границу Кыргызской Республики достигла 2 849 400 человек. Число посетителей или туристов стало 1 245 000 человек. (Туризм в Кыргызстане, 2015).

Организованный туризм реализуется на территории Ысык-Кёлской области уже несколько десятков лет. Трудности последнего времени привели к упадку рекреационной отрасли в регионе. Тем не менее, в 2000 году только в Ысык-Кёлской области побывало всего 460 тыс. отдыхающих (Александров А., 2001). А в 2014 году в организованном секторе туризма (пансионатах, турбазах, санаториях) отдыхали 193 тыс. человек (http://www.vb.kg/doc/ 289260_za_tyrsezon_issyk_kylskaia_oblast_priniala_740_tysiach_otdyhaushih.html).

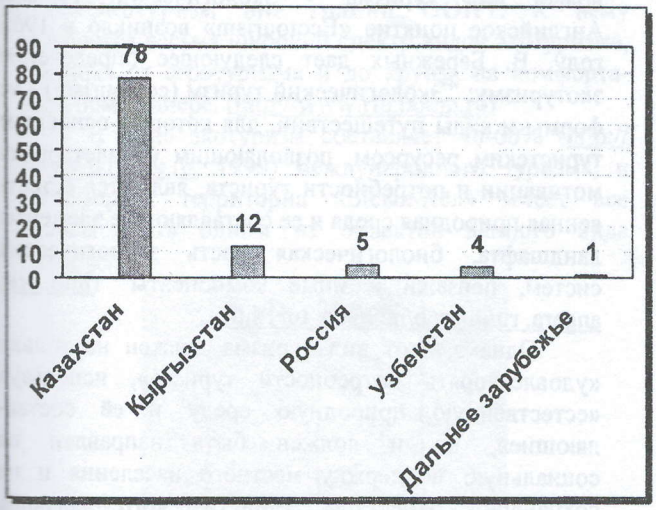


Рис 3 Отдыхающие на территории Ысык-Кёлской области из различных стран в 2000 году (%)

Источник: Туризм в Кыргызстане. Статистический ежегодник, 2001

Сохранению и возрождению культурного и природного своеобразия региона может способствовать соединение экологического и этнопознавательного туризма, широкое использование конного, водного, велосипедного, горнолыжного и других форм туризма. Поэтому необходимо разработать программу, которая была бы эффективна, как для развития туризма, так и для охраны природы и решения социально-экономических проблем.

Объектами иностранного туризма могут служить не только природные комплексы региона, но и обычаи, традиции и культура кыргызского народа, что необходимо учитывать при проведении туристических мероприятий.

Связь охраны природы с туризмом

Туризм требует больше рекламы, поскольку является чувствительной отраслью экономики, зависящей от интереса потребителя туристических услуг. Актуальные события в мире могут резко изменять цели и направления туризма. Причиной тому могут быть политические кризисы, возникновение войн и экологические катастрофы. Это подтверждает и ситуация, наблюдавшаяся в Кыргызстане в 1998 году, когда произошла Барскоонская авария в Ысык-Кёлской области. На данном рисунке (Рис.4) видно, что количество туристов из стран дальнего зарубежья, посетивших Кыргызстан в 1998 году, резко снизилось по сравнению с предыдущим годом - на 80,0%.

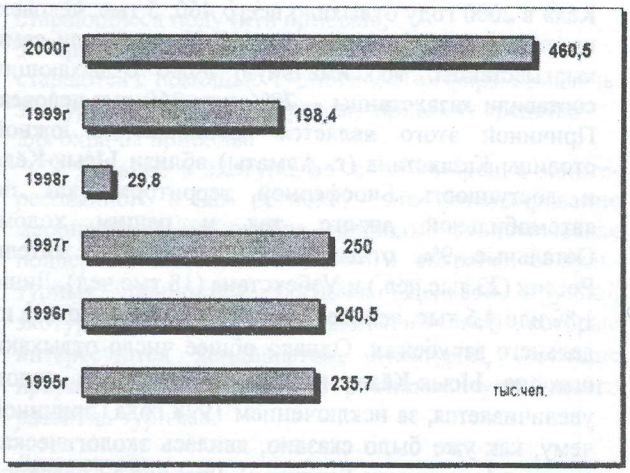


Рис. 4 Общее количество отдыхающих в Ысык-Кёлской области

Источник: Туризм Кыргызстана, 2001

К 1999 году число иностранных туристов возросло, но уровень 1997 г. пока ещё не был достигнут. В основном это туристы из Германии, США, Великобритании, Франции, Нидерландов, Японии, Швейцарии, Италии и Бельгии. Из стран СНГ большая часть туристов приезжает из Казахстана, Узбекистана и России.

Как уже было отмечено, для развития туризма в Биосферной территории «Ысык-Кёл» и в Восточном Кыргызстане имеются достаточные рекреационные ресурсы. До сих пор большинство туристов приезжали сюда обычно летом. В настоящее время обсуждается вопрос о развитии круглогодичного туризма. По актуальным данным (www.icb.kg/2002.03.25.) канадская компания «Thompson Huqhes Corp» намерена на обеих побережьях озера Ысык-Кёл построить гольф-клубы, туристические комплексы и лыжные базы, которые будут действовать круглый год. В этот проект предполагается вложить около 100 млн. долларов США. Предусмотрено увеличние протяженности железной дороги от города Балыкчы до села Кош-Кёл, которое расположено на северном побережье озера. Кроме того, намечен ремонт дороги Тюп-Кеген и реконструкция аэропорта в селе Тамчы.

И в дальнейшем туризм может стать альтернативной отраслью развития экономики не только в Восточном Кыргызстане, но и по всему Кыргызстану.

Ысык-Кёлская область ранее была популярным объектом туризма из республик бывшего Советского Союза. В настоящее время основными отдыхающими на Ысык-Кёле также являются туристы из стран СНГ. Бесплатных туристических путевок за успешный труд, как это раньше было в Советском Союзе, больше нет и это одна из причин сокращения отдыхающих на Ысык-Кёле. Из-за нехватки денеж-

ных средств и социальной поддержки большинство жителей из других стран СНГ не могут больше приезжать сюда. В биосферной территории «Ысык-Кёл» в 2000 году отдыхало всего 460, 5 тыс. человек, из них 55,3 тыс. человек т.е. 12 % составили сами кыргызстанцы. Максимальную долю отдыхающих составили казахстанцы – 78% или 360 тыс.человек. Причиной этого является расположение южной столицы Казахстана (г. Алматы) вблизи Ысык-Кёля и доступность Биосферной территории как по автомобильной дороге, так и пешим ходом. Остальные 9% отдыхающих составляют жители России (23 тыс.чел.) и Узбекстана (18 тыс.чел). Лишь 1 % или 4,6 тыс. человек составляют отдыхающие из дальнего зарубежья. Однако общее число отдыхающих на Ысык-Кёле, наоборот, с каждым годом увеличивается, за исключением 1998 года (причиной чему, как уже было сказано, явилась экологическая катастрофа в ущелье Барскоон). Рисунок 63 наглядно демонстрирует этот процесс. Большая часть отдыхающих проводит свой отпуск на северном побережье Ысык-Кёля, здесь же расположены и здравницы, арендованные Казахстаном и Узбекистаном.

Использование туристических объектов

Все туристические организации Кыргызстана включают в свои программы туристические объекты Ысык-Кёлской котловины, в первую очередь, конечно, озеро Ысык-Кёл. Нагрузка туристических объектов ныне еще не достигла того уровня, что было при Советском Союзе.

Однако увеличение туристов и развитие массового туризма непременно скажется на состоянии экосистем этого региона. Такие известные туристические объекты, как Хан-Тенири, пик Победы и другие высокогорные массивы, могут чувствительно пострадать от большого наплыва альпинистов и туристов, так как обитающие здесь редкие животные нуждаются в обширных территориях для своих передвижений и до сих пор для их обитания не было более спокойных мест обитания, чем высокогорные хребты Центрального Тянь-Шаня, Кунгей и Тескей Ала-Тоо и Внутреннего Тянь-Шаня. Если под наплывом туризма начнётся миграция животных в другие регионы, то в движение придут и другие составляющие здешних экосистем.

Особенно проблематичным является северный берег озера «Ысык-Кёл», который с каждым годом всё больше и больше используется для стихийного проведения отдыха. Местное население в сезон отдыха предлагает свои услуги туристам. Поставленные юрты служат как временные точки общественного питания, многие из которых не отвечают санитарно-гигиеническим требованиям. В большинстве из них отсутствуют водопровод, стандартные туалеты и т.д. Отсутствие водоочистительных сооружений в населенных пунктах является большой угрозой для озера Ысык-Кёл.

Биосферная территория «Ысык-Кёл» могла бы предлагать собственные туристические маршруты, разработанные ею совместно с туристическими агентствами, организациями, занимающимися альпинизмом.

Чтобы совместить охрану природы с туризмом на Биосферной территории «Ысык-Кёл» выгодным является развитие экологического туризма. Это позволит поддержать мероприятия по охране природы и обеспечить рабочими местами местных жителей.

Экологический туризм

В отношении развития комфортности туристических услуг сравнительно малого требует новый вид туризма – экологический туризм. Английское понятие «Ecotourism» возникло в 1965 году. В. Бережных дает следующее определение экотуризму: "Экологический туризм (ecotourism) - те формы и виды путешествий, для которых основным туристским ресурсом, позволяющим удовлетворить мотивации и потребности туриста, являются естественная природная среда и ее составляющие элементы ландшафта, биологическая часть экологических систем, пейзажи и иные компоненты" (http://cii.angara.ru/inter_b/n29/eco_tur1.htm).

Однако, этот вид туризма должен не только «удовлетворять потребности туриста», используя «естественную природную среду и её составляющие», но и должен быть направлен на социальную поддержку местного населения и на сохранение экосистем туристического региона. Целью экологического туризма является пребывание на природе и щадящее использование её компонентов без причинения вреда окружающей среде. Сопутствующей целью такого туризма является оказание финансовой поддержки особо охраняемым природным территориям и местному населению. Логично предъявить следующие требования к экологическому туризму. Он должен:

1. быть основанным на использовании природных ресурсов;
2. не наносить вред окружающей среде;
3. быть нацеленным на экологическое просвещение и образование людей;
4. заботиться о сохранении местной социокультурной среды;
5. быть экономически эффективным, обеспечивающим устойчивое развитие регионов.

Экологический туризм относится к группе видов природно-ориентированного туризма, которые, в свою очередь, делятся на два основных типа:

Экологический туризм в границах ООПТ. Хотя туризм и *особо охраняемые природные территории* (ООПТ) на первый взгляд представляют собой два противоречащих друг другу понятия, тем не менее, особо охраняемые природные территории обладают огромным потенциалом для развития экологического туризма. Экологический туризм - это не только финансовая поддержка для ООПТ, но и способ поддержки оставшихся почти без средств заповедников и национальных парков. Одним из важных моментов развития экотуризма в границах

ООПТ является совместная природоохранная деятельность между туристическими фирмами, местными жителями и природоохранными организациями. С 2016 году началась подобная совместная деятельность туристической фирмы «Саякат Туризм», Союза охраны природы Германии(NABU) и местных жителей на побережье озера Сон-Кёл, являющейся особоохраняемой природной территорией, т.е. основная часть озера считается заказником, а восточная часть его входит в состав Каратал-Жапырыкского государственного природного заповедника.

Экотуризм вне границ ООПТ. К нему относится весьма широкий спектр видов экотуризма, начиная от агротуризма и до круиза на комфортабельном лайнере. (http://www.rfe.boom.ru)

В мире экотуризм составляет 40-60% (http://www.wildnet.ru, 1999) международного туризма, и биосферная территория «Ысык-Кёл» имеет все шансы стать одним из объектов данного вида туризма.

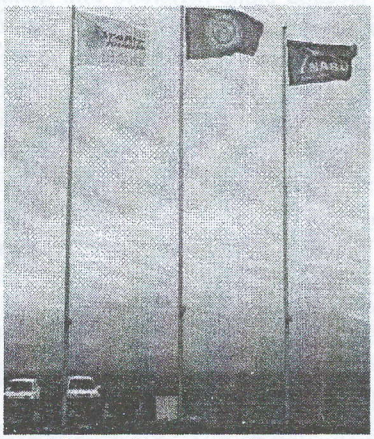


Рис. 5. Флаги "Саякат Туризма", Кыргызстана и NABU

Со 2-ого по 6-ое апреля 2002г. на острове Вилм (на севере Германии) проходил рабочий семинар «Экотуризм в заповедных зонах СНГ», организованный Международной академией по охране природы при Федеральном ведомстве по охране природы ФРГ. В материалах семинара экотуризму было дано следующее определение: «*Экотуризм – это путешествия, предпринимаемые туристами, четко осознающими свою ответственность за природу, в регионы, где сохранились естественные природные условия, причем главное в таких турах – это знакомство с живой природой.* Экотуризм минимизирует негативные последствия экологического и культурно-социального характера, способствует финансированию заповедных зон или природоохранных мероприятий и создает источники дохода для местного населения. Косвенно экотуризм должен повысить значимость природоохранной деятельности в глазах соответствующих общественных структур» (Материалы рабочего семинара «Экотуризм в заповедных зонах стран СНГ», 2002).

Можно выделить три элемента, входящих в понятие «экологический туризм»:

1. турист, который хочет отдохнуть на природе, не причиняя ей вреда;
2. туристические фирмы, организующие экотуры и старающиеся получить прибыль;
3. организации по охране природы, которые стараются с помощью туристических фирм привлечь экотуристов и, таким образом, привлечь средства для охраны природы.

Главное в экотуризме, с точки зрения заинтересованного в нём региона, - это финансирование мероприятий по охране природы, экономическая поддержка местных жителей и сохранение культурных ценностей региона. Целевой группой экотуризма являются «идеальные» туристы, которые интересуются ландшафтом, культурой, любящие природу, и являющиеся сторонниками устойчивого развития туризма.

Литература:

1. АЛЕКСАНДРОВ А. На старте курортного марафона. Вечерний Бишкек. (Интервью директора департамента развития курортно-оздоровительного комплекса Ысык-Кёлской областной государственной администрации Т. Мансурова) (http://vb.kyrnet.kg/2001/02/22/05htm)
2. АТЛАС Киргизской ССР. В 2 т. -М.:ГУГК, 1987. т.1. - 158с.
3. БЕРЕЖНЫХ В. Нужен ли Закон об экотуризме? ИнтерБАЙКАЛ N2(29) (http://cii.angara.ru/inter_b/ n29/ eco_tur1.htm)
4. КЫРГЫЗ жергеси. Энциклопедия (жер-суу аттары). - Фрунзе, 1990. -368 с.
5. КЫРГЫЗ ССРи. Энциклопедия. –Фрунзе: КСЭнин башкы редакциясы, 1983. – 496 б.
6. КЫРГЫЗСКАЯ Республика и регионы (Статистический бюллетень). Национальный статистический комитет Кыргызской республики. Бишкек, 2001.
7. КЫРГЫЗСТАН в цифрах. 1993. Краткий статистический сборник. -Бишкек, Информационно-издательский отдел ГВЦ Госкомстата Кыргызской республики, 1994. -150 с.
8. ЛУНЬКИН Ю.М., ЛУНЬКИНА Т.В. Туристские зоны Киргизии. – Фрунзе: «Кыргызстан», 1989, -151 с.
9. МАТЕРИАЛЫ рабочего семинара «Экотуризм в заповедных зонах стран СНГ», 2-6 Апрель 2002 год, Международная академия по охране природы, остров Вилм. Германия.
10. ТУРИЗМ в Кыргызстане. Статистический сборник. Бишкек, 2001.
11. ТУРИЗМ в Кыргызстане. Статистический сборник. Бишкек, 2015.
12. ТУРИЗМ Кыргызстана. – Б. Раритет, 2001. –164 с.
13. www.stat.kg/ru/statistics/turizm/
14. http://www.unesco.org/mab/brlist.htm.21.06.01.
15. http://www.biosphaere.ch 19.09.2001
16. http://www.index.org.ru/eco/59.html)
17. (http://cii.angara.ru/inter_b/n29/eco_tur1.htm
18. http://www.rfe.boom.ruhttp://www.rfe.boom.ru
19. http://www.wildnet.ru/Russian/Sbornik/sbornik17/Doc7.HTML
20. http://www.vb.kg/doc/289260_za_tyrsezon_issyk_kylskaia_oblast_priniala_740_tysiach_otdyhaushih.html

Рецензент: доц. БГУ им. К.Карасаева Дылдаев М.